

BRIEFING DU TEST PPL

Généralités

- 1 – Avoir toute la documentation prête
- 2 - Avoir le texte du briefing sous les yeux
- 3 – Avoir toute la documentation et entourer les parties dont on va parler
 - Météo
 - Notams
- 4 – Etre capable de faire une synthèse à la fin de chaque partie
- 5 – La durée du briefing doit être de 15 à 20 minutes

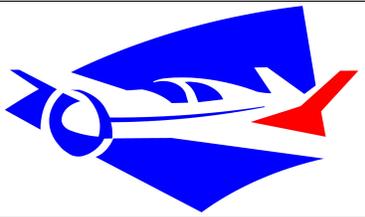
Le briefing

1 - Présentation de la navigation

- Log de navigation rempli
- Cartes au 1/500000 et 1/1000000 avec la route tracée
- Cartes Vac de départ, d'arrivée et sur la route (déroutement)
- Parler de la navigation
 - Choix de la route en fonction des zones traversées
 - Temps sans vent
 - Nombre de point de repères (toutes les 15 minutes environ et baliser par de VOR en flanquement si possible).
 - Noter les altitudes particulières (mini, maxi, obstacles, zones dangereuses et zones particulières)
 - Baliser l'arrivée soit par un repère VOR soit par un repère naturel

2 – Météo

- cartes TEMSI, vents basse altitude, Taf et Métars
 - Temsi :
 - Validité, fronts, nébulosité, iso 0°, cohérence iso 0° et carte des vents risques de givrage et de turbulence
 - Carte des vents :
 - Validité, vents établis, -> Vent AR ou de face, dérive gauche ou droite
 - Températures (2° par 1000 ft)
 - Cohérence avec la Temsi et risques de givrage et de turbulence
- TAF et Métars
 - Au départ, à destination et en route
 - Lecture des Tafs et Métars



BRIEFING DU TEST PPL

- Synthèse

- Temps de vol > ou < au Temps sans vent
- Conséquences : devis carburant
- Dérive gauche ou droite
- Visi et plafond
- Turbulence
- Givrage
- Pistes en service

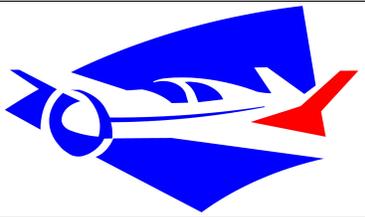
3 – Notams

Prendre les notams au départ, à destination et en route
 Synthèse : on peut partir, arriver se dérouter

4 – Devis Carburant

Pour le DR315 les valeurs retenues sont : 22 litres/heure soit 0,37 litres/minute

	Essence réglementaire	Essence Aéro-club
Forfait départ	/	10 minutes - 3 litres
Délestage météo connue		
Réserve de route (5% du délestage)	/	
Réserve de dégagement	/	
Réserve finale	20 minutes – 7 litres	45 minutes – 10 litres
Forfait arrivée	/	10 minutes – 3 litres
TOTAL		



BRIEFING DU TEST PPL

5 – Devis masse

- Masse à vide
- Masse maximum au décollage
- Masse maximum atterrissage
- Masse des passagers
- Masse sans carburant : masse à vide + masse des passagers (à comparer avec la masse maximum sans carburant ZFW)
- Masse totale avec carburant + centrage (au départ et à l'arrivée)

6 – Opérations

En fonction de la masse, de la température du jour et de l'altitude, déterminer la longueur de piste mini pour le décollage et l'atterrissage

7 – Documents à bord

- Pilote
 - Carnet de vol
 - Certificat médical
 - Certificat théorique
 - Déclaration de début de formation
 - Demande d'examen en vol signée par la DGAC
 - Dossier de test rempli
 - Cartes
 - Log de navigation (1 feuille par branche)
 - Règle rapporteur
 - Planchette de vol
- Avion
 - Manuel de vol
 - Carnet de route à jour
 - Certificat de navigabilité (CDN V)
 - Certificat d'immatriculation
 - Rapport de pesée
 - Licence de station d'aéronef
 - Certificat de limitation de nuisance
 - Assurance

8 – Aide mémoire

$$\begin{aligned}F_b &= 60 / V_p && \text{(pour le DR315 0,7)} \\T_{SV} &= D * F_b \\X_m &= V_w * F_b \\d &= X_m * \sin A && (a < 10^\circ \rightarrow \sin a = 0 \quad a > 70^\circ \rightarrow \sin a = 1 \quad \sin a = a/100 + 0,2) \\T_c &= X_m * \cos A && (\cos a = \sin(90-a)) \\RV - d &= CV - D_m = C_m - d_c = CC\end{aligned}$$